



APPEL A CANDIDATURE EXTERNE

Ouvrier Polyvalent - Magasin et Maintenance Matériel Roulant Tramway (H/F)

CAEN, le 02 avril 2019

PRESENTATION DE L'ENTREPRISE

KEOLIS CAEN MOBILITES est une filiale du groupe KEOLIS, leader du transport public de voyageurs en France, qui exploite le réseau bus et tramway TWISTO pour le compte de son Autorité Organisatrice en assurant quotidiennement sa mission de service public et en garantissant la sécurité, la fiabilité, la ponctualité, le confort et l'information voyageurs. L'entreprise compte plus de 700 salariés (Conducteurs, Agents de maintenance, Personnel commercial et administratif) répartis sur 3 sites.

CONTEXTE

Dans le cadre du développement de son activité lié à l'arrivée d'un tramway en 2019, KEOLIS CAEN recherche un Ouvrier Polyvalent - Magasin et Maintenance Matériel Roulant Tramway.

L'Ouvrier Polyvalent Magasin Maintenance MRT assure le diagnostic des défaillances, la maintenance préventive et curative des rames en respectant les modes opératoires et les délais d'intervention dans des conditions optimales de sécurité, de qualité et de coût. Il assure également la gestion du magasin de pièces détachées rattaché à l'atelier tramway.

1. Préparation

Il prend connaissance des consignes et des documents techniques, ainsi que de l'historique des véhicules enregistrés dans la GMAO. Il recueille les informations sur le dysfonctionnement auprès des conducteurs ou de l'exploitation pour les opérations curatives. Il prépare ses interventions (nettoyage, outils et équipements, gamme de travail, pièces) et réalise les consignations électriques nécessaires aux interventions.

2. Mise en œuvre : maintenance curative, conditionnelle et prévisionnelle

Concernant la maintenance curative : il diagnostique les dysfonctionnements, change et/ou répare les équipements défectueux afin de rendre le matériel apte à reprendre l'exploitation, en respectant les critères de sécurité, de qualité et de disponibilité. Il réalise des opérations d'entretien, de contrôle et de réglages lors des visites systématiques, selon les gammes de maintenance définies.

Concernant la maintenance conditionnelle : il réalise des interventions en fonction du seuil déterminé.

Concernant la maintenance prévisionnelle : il participe au diagnostic dans les domaines de la mécanique, électrique, rail, hydraulique, carrosserie, sellerie.

De surcroît, il réalise des dépannages en ligne et des remorquages. Il assure également les opérations de re-profilage des roues en cas d'absence du tourneur.

3. Contrôle et Restitution

Il renseigne et utilise la GMAO, assure le suivi et la traçabilité des travaux, restitue les organes consignés, et alerte sa hiérarchie sur les anomalies et les usures anormales. Il propose des améliorations sur les méthodes et les équipements de travail, ainsi que sur la conception des organes. Il effectue la manœuvre des rames sur le Centre d'Exploitation et de Maintenance Tramway (CEMT) et participe à son bon fonctionnement (rangement et nettoyage du poste de travail, tri des déchets, etc.)

4. Gestion du magasin

En lien avec les approvisionneurs, il veille au maintien des stocks. Il réceptionne les pièces détachées Tramway, renseigne l'outil de gestion de magasin (MAINTA), réalise des inventaires réguliers et est responsable de l'envoi et de la réception des organes réparés.

COMPETENCES ET QUALITES REQUISES

Il est titulaire d'un Bac Pro Mécanique VL ou Electromécanique ou Electrotechnique, Génie mécanique et productique, MSMA. Une expérience de 3 à 5 ans dans la maintenance serait un plus.

Ce poste demande à être habilités sur les dispositifs suivants :

- Habilitation à la conduite du Tramway au CEMT, à Fleury sur Orne et en Haut Le Pied sur le réseau Caennais et conduite du rail route,
- Suivi du dispositif de formations techniques de maintenance du matériel roulant Tramway.

Etre titulaire du permis C est un plus au même titre que l'habilitation électrique.

Afin de mener à bien ses missions, le candidat possède les connaissances en hydraulique et en pneumatique, mécanique outils ou véhicules lourds et en électricité, ainsi que des connaissances en informatique (saisie/consultation/recherche...).

Le candidat devra savoir faire preuve d'autonomie dans son travail ainsi que d'une grande sensibilité à la sécurité liée au métier ferroviaire en exploitation. Il devra également faire preuve d'analyse et de raisonnement.

SECURITE

Utilisation de l'outillage et des équipements conformément aux instructions, et en fonction de leur habilitation/autorisation et à porter les équipements de protections individuels obligatoires mis à disposition.

Implication dans la démarche d'amélioration continue de la sécurité et de l'environnement en signalant immédiatement toute situation à risque et en faisant remonter tout dysfonctionnement.

ORGANISATION DU TRAVAIL ET DISPOSITIONS PARTICULIERES

Le travail est organisé en roulement couvrant tout ou partie du week-end. Le poste peut être soumis à du travail de nuit et des astreintes.

COMMENT POSTULER

Les candidats doivent envoyer à l'adresse suivante une lettre de motivation accompagnée d'un CV à jour à l'attention du service des Ressources Humaines : keolis-caen.recrutement@keolis.com jusqu'au **31 mai inclus**.